«Железные магистрали Брянщины»

Брянский железнодорожный узел является одним из крупнейших в центральном районе России и служит железнодорожными воротами Российской Федерации на границе с Украиной и частично республикой Беларусь.

Через Брянский узел, по железнодорожной линии Москва - Киев идет основной грузовой поток, следующий из РФ в сторону Украины и к её западной границе у станции Чоп.

Исторически Брянский узел начал зарождаться с постройки железной дороги Орел - Смоленск - Витебск, открытой в 1868 году.

В конце 19 века появились: дорога Москва - Калуга - Сухиничи - Брянск и участок Навля - Конотоп, ставшие позже осевой линией узла. Таким образом, образовался так называемый «киевский ход», связывающий Москву и Киев, по кратчайшему расстоянию. С тех пор именно Киевский железнодорожный ход является главным на Брянском узле.

Киевский ход был электрифицирован в 60-е годы 20 века, при этом через Брянскую область прошел участок электрифицированный переменным током, который стал таким образом частью единого пространства переменного тока от западноукраинского Львова до станции Сухиничи. В 1992 году после развала Союза, Брянский узел стал для РФ приграничным и как бы висящем на самом кончике "переменки", уходящей в соседнюю Украину. А все брянские локомотивы получили плечо обслуживания, находящееся за пределами России, по линии Суземка - Конотоп - Дарница.

В наши дни через Брянский узел, на территорию Украины заходят десятки российских грузовых и пассажирских локомотивов.

Имеется 17 веток:

1 .Ветка Жуковка — Клетня
2 .Ветка Новозыбков — Новгород-Северский
3. Обход Брянска Козёлкино — Снежетьская — 387 км
4. Сещинская узкоколейка
5. Ветка Жеча — Стародуб
6. Ветка Суземка — Новенькое — Белая Березка и Новенькое — Трубчевск
7. Узкоколейка в Белой Березке
8. Ветка Орша — Харьков
9. Узкоколейная железная дорога Верхополье — Белые Берега — Пальцо — Пеньково
10. Брянск
11. Козёлкино
12. Судость — Вадьковка
13. Ржаница — Филиппенково
14. Алтухово — Салтановское лесничество
15. Свень
16. Сураж — Мирный — Кожаны, Великоудебное
17. Дятьково — Стайная — Бытошь и Стайная — Старь

Брянск-Льговский

Брянск-Льго́вский — крупная узловая железнодорожная станция Московской железной дороги,

расположена в Фокинском районе г. Брянска (является историческим ядром района), на магистральном электрифицированном ходу Москва — Киев (Киевское направление МЖД).

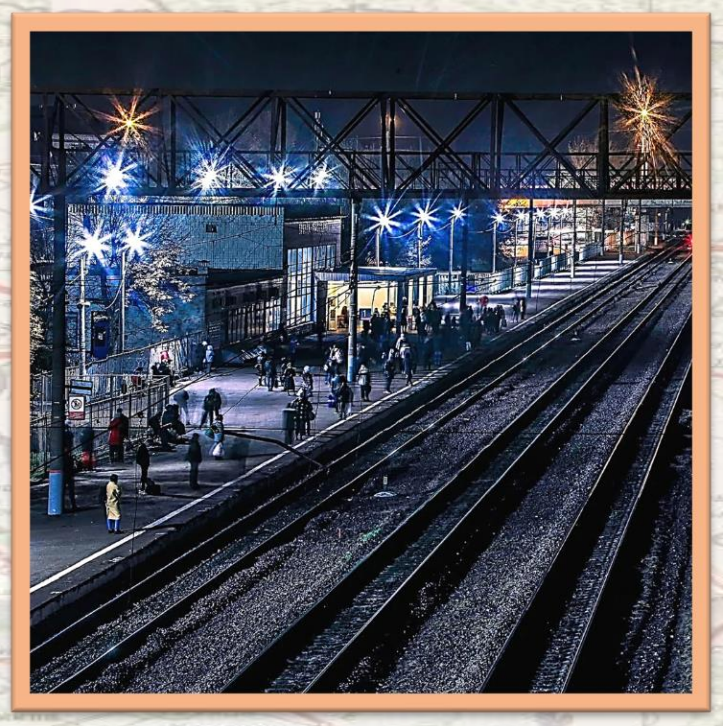
Станция является центром Брянского региона МЖД. Станция внеклассная, сортировочная.

Приводимая в официальном справочнике дата основания станции — якобы 1868 год— является ошибочной.

Железная дорога Брянск—Гомель пролегла здесь в 1887 году, который и принято считать датой основания станции, хотя строительство собственно станции Брянск-Льговский началось несколькими годами позднее.

В середине 1890-х годов началось строительство Московско-Киево-Воронежской железной дороги, в ходе которого была построена и станция Брянск-Льговский, ставшая вторым по значимости вокзалом города Брянска.

После национализации железных дорог при Советской власти, основной пассажиропоток был перенесён на станцию Брянск-Орловский,
которая получила название Брянск-Пассажирский,
а станция Брянск-Льговский была специализирована как грузовая и некоторое время носила название Брянск-Товарный.



На станции Брянск-Льговский имеются 2 пассажирских платформы. На платформе южного направления в 1967 году сооружено двухэтажное здание вокзала, на платформе северного направления имеется капитальный железобетонный навес для защиты пассажиров от непогоды.

Старая советская мозаика с "тремя сестрами" на платформе, на станции Брянск-Льговский, откуда поезда идут в сторону Украины и Белоруссии.

Скорее всего она символизирует давно забытую "дружбу трех советских республик сестер" – России, Украины и Белоруссии.

Памятник, в виде передней части паровоза ФДп20, установлен в Брянске в сквере у станции "Брянск-Льговский".

Трудный, но славный путь прошли многие поколения деповчан. Они активно принимали участие в стачках и забастовках первой русской революции, защищали молодую республику Советов в годы гражданской войны, соревновались в годы первых пятилеток, ценой своих жизней защищали Родину в годы Великой Отечественной войны.

Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Централизованная система общедоступных библиотек»
города Брянска
Библиотека №3

При создании презентации использовались источники:

- ✓ Паровоз ФДн. – Текст : электронный // LiveJournal - Живой Журнал: [сайт] . - URL: https://myaw.livejournal.com/114351.html (дата обращения 23.07.2021).
- ✓ Брянск железнодорожный . – Текст : электронный // LiveJournal - Живой Журнал: [сайт] . - URL: https://flackelf.livejournal.com/354981.html (дата обращения 22.07.2021)
- ✓ Брянск-Льговский (станция) . – Текст : электронный // «Наш транспорт» : [сайт] . - URL: https://wiki.nashtransport.ru/wiki/ (дата обращения 23.07.2021)
- ✓ Эзерная, Н. Б. Краеведение : Брянск-Льговский-крупный железнодорожный узел/ Н. Б. Эзерная. - Брянск, 1998 . – С . 3.

Презентацию подготовила
Титова К. А.

2021